



AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind prelungirea valabilității pentru perioada 1998 - 2000 a "Acordului între Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (CEE/ONU) și guvernele participante la proiectul Calea Ferată Trans-Europeană (TER), privind constituirea unui fond de creditare"

Analizând proiectul de Lege privind prelungirea valabilității pentru perioada 1998-2000 a "Acordului între Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (CEE/ONU) și guvernele participante la proiectul Calea Ferată Trans-Europeană (TER), privind constituirea unui fond de creditare", transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.150 din 19 mai 1997,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri :

1. Între titlul proiectului de lege și cuprinsul art.1, care reprezintă obiectul reglementării propuse, există o necorelare. În plus, semnalăm că nici titlul și nici art.1 nu sunt redactate corect din punctul de vedere al regulilor dreptului internațional și nici din punctul de vedere a ceea ce se dorește de fapt a fi reglementat.

Referitor la titlul proiectului de lege, care prevede prelungirea valabilității pentru perioada 1998 - 2000 a Acordului respectiv, menționăm că valabilitatea unui tratat internațional nu se decide de către un singur stat, ci prin acordul tuturor statelor participante, în condițiile convenite de ele. Pentru aceste motive, sintagma "Lege pentru prelungirea valabilității pentru perioada 1998 - 2000 a Acordului ..."

este necorespunzătoare cu atât mai mult cu cât, ceea ce se dorește de fapt este **prelungirea participării României la acest Acord**.

În aceste condiții apreciem că titlul proiectului de lege ar trebui reformulat, pentru a corespunde reglementării dorite, asigurându-se totodată și redarea exactă a denumirii Acordului:

"Lege pentru aprobarea prelungirii participării României, pentru perioada 1998 - 2000, la Acordul dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (CEE/ONU) și guvernele participante la proiectul "Calea Ferată Trans-Europeană (TER)" privind fondul de cooperare și creditare, semnat la Geneva, la 17 decembrie 1992".

2. Referitor la cuprinsul art.1 din proiectul de lege se constată că acesta vorbește despre prelungirea aderării României la Acord.

Față de această afirmație arătăm următoarele:

a) România nu a devenit parte la acest acord prin aderare ci prin **ratificarea** acestuia (Legea nr.124/1994);

b) sintagma "prelungirea aderării României..." reprezintă o construcție necunoscută în dreptul internațional, aceasta fiind și incorectă.

Într-adevăr, aderarea, ca și ratificarea, constituie acte care exprimă, în mod definitiv și nu pe un anumit termen, voința statelor de a se lega printr-un tratat. În aceste condiții, nu se poate pune problema prelungirii nici a ratificării și nici a aderării - așa cum se propune prin proiect.

Ținând seama de cele de mai sus, propunem ca textul art.1 să fie redactat astfel:

"Se aprobă prelungirea participării României, pentru perioada 1998 - 2000, la Acordul dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.) și guvernele participante la proiectul "Calea Ferată Trans-Europeană (TER)" privind fondul de cooperare și creditare, semnat la Geneva, la 17 decembrie 1992, care a fost ratificat prin Legea nr.124 din 9 decembrie 1994."

PREȘEDINTE


Valer DORNEANU

București

Nr. 323/23.05.1997